

## ANTIKVITETER



### For jegeren

Jaktvogn fra 1880 bygget i Nederland ved Hermans & Co. Det er en høy firehjulsvogn med kalesje, innvendig kledd med sort ullstoff og den har de originale lyktene med vognmakerens navn etset inn. Under kuskesetet og bak på vognen er det rom for hund der praktisk innredet med åpne glugger. Vognen har trehjul med jernskonning.

**Vurdering: kr. 82.000 - 120.000 kroner.**

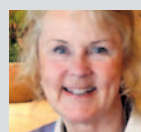


# Trilling i toppklasse

De må ha hester for å få krefter, men prisen likevel til millioner. Til gjengjeld er disse vognene rene historiebøker.

### Gjesteskribent

**GRO A GRORUD**  
LOFTET ANTIKVITETER



AUKSJONSHUSET BONHAMS holder 7. mars en auksjon i Oxford med tittelen «A Private European Collection of Victorian Carriages and Coaches to include associated Memorabilia».

Det er 228 utrop og her er litt av hvert for de hesteinteresserte. Blant de 20 hestekjøretøyene er det fantastiske karjoler, dogcarter, triller, baroucher og en kongelig karet.

Ellers er det ridestøvler, vakkert dekorert seletøy, vognlykter, piknikkurver med teservise og krystallkarafler og glass, pluss flosshatter. Diverse bøker og trykk, flere posthorn, tre sleder og en staselig kuskeuniform er også blant gjenstandene som skal under hammeren.

Ifølge Bonhams er det sjelden en slik samling vogner av så høy kvalitet kommer for salg, så det er knyttet stor internasjonal interesse til auksjonen.

## Eksklusivt

En kongelig landauer fra 1835 bygget ved Adams & Hooper i London. Landaueren ble brukt av adelen på lengre turer rundt i Europa. Denne er bygget til Kong William IV og levert i 1835. Den ble solgt ut av den kongelige stall tidlig på 1900-tallet. Vognen har vakker blank finish med kongelig våpenskjold, bladgull og messingdetaljer. Innvendig er den trukket med blått brokade-stoff og stigrinnene er belagt med teppe i samme mønster. Lyktene, som er til stearinlys, er dekorert med en kongelig krone på glasset og en større krone på toppen. Bagasjelokket er også pyntet med kroner i messing. Seletøy av meget høy kvalitet følger med. Vognen har vært gjennom et usedvanlig flott restaureringsarbeid, vel dokumentert av Bonhams.

**Vurdering: 2,3 million - 3,5 million kroner.**



## Firehjulsdrift

En Concord coach fra 1878, bygget ved Abbot and Downing Company i USA. Slike lukkede firehjulsvogner ble brukt i USA for lengre turer. Denne vognen er bygget for å kunne frakte opptil ni personer. Innvendig er den trukket med rødt velurstoff og bak på bagasjebrettet er en stor koffert fra tiden. Utvendig er den dekorert med akantusmotiv i bladgull.

**Vurdering: 1,9 million - 2,1 million kroner.**







## Lekker slede

Denne staselige 1700-talls rokokkosleden er blåmalt, dekorert med bladgull og med stoppede seteputer i rød fløyel. De avtagbare sidedørene som beskytter mot vind og snø er antagelig sekundære. Et rødt fløyelsteppede hører også med.

**Vurdering: 82.000 - 120.000 kroner.**



## Høy på strå

1700-talls sedanstol. Trerammen på bærestolen er belagt med bladgull og på rammen er det trukket et lerret dekorert med engler og kjeruber. Vinduene kan heves og senkes og innvendig er stolen trukket med burgunder velur. Ifølge Bonhams er det en sjelden gjenstand, men den vil ha godt av litt restaurering. Bruken av bærestoler nådde toppen i Europa på slutten av 1700-tallet og var et uttrykk for høy sosial status. Slik kunne de kondisjonerte fraktes rundt uten å bli hverken våte eller sølete på skoene.

**Vurdering: 47.000 - 70.000 kroner.**



## Kongelig

Elegant kuske seremoniuniform i brokade med tilhørende vest. Messingknappene med krone skulle tyde på at den har tilhørt en kongelig ekvipasje.

**Vurdering: 2.300 - 3.500 kroner.**



## Nesten som ny

En velutstyrt road coach fra 1895 bygget ved vognmaker Guiet & Co. i Paris. Vognen har ikke vært i bruk siden den ble restaurert og fremstår som ny. Interiøret er kledd med et ullstoff, lær, polert eik og dekorert med messingdetaljer. Under passasjeretene er det bagasjerom og bak er det skuffer for vinflasker og is, pluss et komplett porselensservise. Vognen har også en flettet paraplykurv og en klokkekasse i messing

med den originale klokken. Vinduene kan senkes ned i dørene og byttes ut med skodder. I England var gullalderen for denne typen hestevogner fra 1800 til 1830, men de ble igjen populære på slutten av 1800-tallet for å frakte overklassen til kysten og spa-anlegg rundt om i Europa.

**Vurdering: 930.000 - 1,2 millioner kroner.**

